

 	<p>Република Србија Град Вршац Одељење за инспекцијске послове и послове одбране и ванредних ситуација Број: _____ Датум: _____</p>	<p>ОПШТИНСКИ ПУТЕВИ И УЛИЦЕ И НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТЕВИ</p> <p>КОНТРОЛНА ЛИСТА 1.1</p> <p>Контрола трупа пута</p>
--	---	---

ОПШТЕ ПОСТАВКЕ:	
Општински пут број:	
Деоница:	Стационажа:

Врсте инспекцијског надзора:	Почетак инспекцијског надзора:
1. редовни	Датум: _____
2. ванредни	Време: _____
3. допунски	Место: _____
4. контролни	
Пословно име надзираног субјекта (Управљача) на путној мрежи:	
Адреса седишта надзираног субјекта:	
Место:	
Телефон:	e/mail:
Матични број:	ПИБ
Одговорно лице:	
Име и презиме:	
Назив радног места/функција:	
Држављанство:	
Датум и место рођења:	
Место и адреса становања :	
Телефон:	e/mail
Број личне карте:	ЈМБГ:
Представници надзираног субјекта (Управљача) присутни инспекцијском надзору:	
Подносилац представке/пријаве:	
Име и презиме/назив:	
Место и адреса становања :	
Телефон:	e/mail
Број личне карте:	ЈМБГ:

Питање:	Ниво ризика:	Процена нивоа ризика:	Изјашњење надзираног субјекта:
1. Да ли су видне деформације трупа пута?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1 -деформације ножице насипа, Ниво ризика 2 -деформације путне косине, Ниво ризика 3 -деформације банке или ригола, Ниво ризика 4 -деформације постељице пута,	
2. Да ли деформације трупа пута узрокују денивелације коловоза или појаве колотрага?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1 - прелине на асфалту, Ниво ризика 2 - појава местимичних колотрага, Ниво ризика 3 - појава осетних неравнина уз појаву прелина, Ниво ризика 4 - јасне денивелисане површине са оштрим прелазима.	
3. Да ли постоје отцепљења трупа пута?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1 , отцепљење је захватило путну косину; Ниво ризика 2 - отцепљење је захватило банку пута; Ниво ризика 3 - отцепљење је захватило део саобраћајне траке; Ниво ризика 4 - отцепљење је захватило већи део коловоза, саобраћај се одвија отежано.	
4. Да ли постоји клизиште на путу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1 , клизиште је захватило путну косину; Ниво ризика 2 - клизиште је захватило банку пута; Ниво ризика 3 - клизиште је захватило део саобраћајне траке; Ниво ризика 4 - клизиште је захватило већи део коловоза, денивелације су веће од 5цм.	
5. Да ли деформација коловоза, која потиче од клизишта или отцепљења, омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
6. Да ли нису уједначене банке, у погледу ширине или нису довољне ширине?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2 - местимична мања неуједначеност до 0,5м; Ниво ризика 3 - постоје сужења; Ниво ризика 4 - постоје места без банке; Ниво ризика 5 - банке практично не постоје;	
7. Да ли је непрописан попречни пад банке?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1 - неправилан попречни пад не омета одводњавање; Ниво ризика 2 - постоје места где се задржава вода на банкама или се излива на коловоз; Ниво ризика 3 - местимично се вода не евакуише са коловоза; Ниво ризика 4 - банке су потпуно денивелисане;	

8. Да ли банке имају места са недовољном носивошћу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- видна су ситна оштећења од возила; Ниво ризика 2- постоје местимична већа оштећења; Ниво ризика 3- банке су расквашене и нестабилне за возила; Ниво ризика 5- недовољна носивост може изазвати заглављивање или превртање возила;	
9. Да ли постоје деформације ригола?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- зуб ригола је денivelисан; Ниво ризика 2- ригол није уједначене ширине и прописног и константног попречног пада; Ниво ризика 3- ригол због деформација не може да прими предвиђене површинске воде; Ниво ризика 4- проузрокује заостале воде на коловозу;	
10. Да ли су материјали од којих су изграђени риголи деградирани?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- прлине, излуживање; Ниво ризика 2- пукотине, цепкање бетона; Ниво ризика 3- отпадање површинског слоја бетона, цепање. Ниво ризика 4- деформације, дисколација, померање	
11. Да ли постоје места где су непрописно нивелисани одводни канали , јаркови, каналете, за одвод површинских вода?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- одводни елементи су местимично денivelисани или нису прописно заштићени од ерозије; Ниво ризика 2- каналете или канали нису уједначене ширине и прописног и константног попречног пада; Ниво ризика 3- канал због деформација не може да прими предвиђене површинске воде; Ниво ризика 4- проузрокује заостале воде на коловозу, или ствара веће водене површине поред трупа пута;	
12. Да ли постоје бетонске конструкције пропуста, на којима су видна оштећења у виду деформација, ломова и других структурних оштећења?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- прлине, излуживање; Ниво ризика 2- пукотине, цепкање бетона; Ниво ризика 3- отпадање површинског слоја бетона, цепање. Ниво ризика 4- деформације, дисколација, померање	
13. Да ли су деградирани бетонски материјали од којих су изграђени пропусти?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- прлине, излуживање; Ниво ризика 2- пукотине, цепкање бетона; Ниво ризика 3- отпадање површинског слоја бетона, цепање. Ниво ризика 4- деформације, дисколација, померање	
14. Да ли постоје уливно - изливне грађевине на пропустима са видним недостацима?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- постоје места где пропусти ситуационо и нивелационо нису усклађени са потребама одводњавања; Ниво ризика 2- у уливно изливним грађевинама присутан је	

		земљани и други отпадни материјал; Ниво ризика 3- у улазно излазним грађевинама лежи вода. Ниво ризика 4- на уливно изливним грађевинама није постављена потребна опрема, или они не функционишу.	
15. Да ли постоје путне косине које, нису прописно заштићена од водених токова и бујица, које могу нанети оштећења путу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- нанос и растиње, од водотока; Ниво ризика 2- видна мања оштећења путне косине; Ниво ризика 3- подлокавање путне косине; Ниво ризика 4- дисколација, померање, отцепљења путне косине.	
16. Да ли је трава на банкинама и бермама већа од 20цм?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- не заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију; Ниво ризика 2 - ометају несметано одводњавање у путним каналима Ниво ризика 3- заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију; Ниво ризика 5- смањује потребну визуру прегледности на путу.	
17. Да ли високо растиње омета саобраћаја или на други начин угрожава пут?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- не заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију; Ниво ризика 2 – улази у слободан профил на пута; Ниво ризика 3- заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију; Ниво ризика 5- смањује потребну визуру прегледности на путу или постоји могућност од пада дрвета на коловоз пута.	
18. Да ли постоје заостали материјали и нечистоће на путу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- постоје али не угрожавају пут и одводњавање пута; Ниво ризика 2- у систему одводњавања присутан је земљани и други отпадни материјал, који омета одводњавање пута; Ниво ризика 3- материјал је денivelисао берме и банке, угрозио опрему пута. Ниво ризика 5- материјал угрожава безбедно одвијање саобраћаја.	
19. Да ли су на коловозу присутне „ударне рупе“?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- појава местимичних мањих ударних рупа, Ниво ризика 3- местимична појава осетних ударних рупа; Ниво ризика 4 – ударне рупе су присутне на целој деоници пута . Ниво ризика 5– постоје ударне рупе дубље од 5 цм, које угрожавају безбедност саобраћаја.	
20. Да ли извођач не врши редовно крпљење „ударних рупа“?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		

21. Да ли је проценат ручно крпљених површина, заузима више од 10% површине коловоза?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не		
22. Да ли су на коловозу присутне мрежасте прслине и пукотине, блоковске пукотине и слична оштећења?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- захвата мање од 30% површине коловоза, Ниво ризика 3- захвата више од 30% површине коловоза; Ниво ризика 4 – испадају комади асфалта из прслина.	
23. Да ли је површина коловоза местимично крпљена машински? (не у пуном профилу)	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- захвата мање од 30% дужине коловоза ; Ниво ризика 3 – захвата више мање од 30% дужине коловоза;	
24. Да ли је вршено машинско пресвлачење асфалтним слојевима – ојачавање, деоница у пуном профилу, на дужинама мањим од 50м,	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 2 број бодова 2 <input type="checkbox"/> Не		
25. Да ли је коловоз без хабајућег слоја асфалта од АБ ?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
26. Да ли је осетан и видан недостатак коефицијента трења, на контакту пнеуматика и коловоза, на влажном асфалтном коловозу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
27. Да ли постоје места где видно и осетно, није довољан попречни пад у хоризонталним кривинама?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
28. Да ли за време атмосферских падавина постоје места на којима се задржава вода, на местима која немају видне деформације?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- дубина воде је мања од 1,2 цм; Ниво ризика 4 – дубина воде је већа од 1,2 цм;	
29. Да ли постоје осетне неравнине на коловозу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- захвата мање од 30% дужине коловоза а дубина неравнина је мања од 1,2 цм, Ниво ризика 2- захвата више од 30% дужине коловоза а дубина неравнина је мања од 1,2 цм; Ниво ризика 3 –местимична дубина неравнина се креће до 5 цм; Ниво ризика 5- неравнине су местимично дубље од 5 цм	

30. Да ли је постоје денивелације коловоза у зони прелазних конструкција на путним објектима?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика _____ број бодова _____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- дубина неравнина је мања од 1,2 цм; Ниво ризика 3 –местимична дубина неравнина се креће до 5 цм; Ниво ризика 5- неравнине су местимично дубље од 5 цм	
31. Да ли неравнине на коловозу утичу на безбедно одвијање саобраћаја?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
Остварен број бодова: -одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 и то: Ниво ризика 1 = 1 бод Ниво ризика 2 = 2 бода Ниво ризика 3 = 3 бода Ниво ризика 4 = 4 бода Ниво ризика 5 = 5 бодова -за одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика= 0 бодова;	Остварен број бодова: _____		
Степен ризика (број бодова) -0-26 незнатан, - 27-52 низак, - 53-77 средњи, - 78-103 висок, - 103-131 критичан.	СТЕПЕН РИЗИКА: _____		

Завршено у _____, дана _____ . _____ . 20____ . године у _____

Надзирани субјекти управљача:

Инспектор за саобраћај и путеве:

Подносилац представке/пријаве:

Контролну листу примио-ли:
